BAR 10
USER MANUAL

NORTH KITEBOARDING

SUGGERIMENTI E TRUCCHI

TROVI INFORMAZIONI UTILI SUL PRODOTTO COME PURE SUGGERIMENTI E TRUCCHI SU WWW.NORTHKITES.COM ALLA RUBRICA: TV, PICS & GOODIES ›› MOVIES.

CONTENUTO

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ 3

2. SICUREZZA E RISCHI 4

2.1. SICUREZZA DEL KITEBOARDER 4

2.2. PERICOLI DOVUTI AL KITE 5

2.3. PERICOLI DOVUTI ALLE LINEE 5

2.4. PERICOLI DOVUTI ALLA BARRA 5

2.5. PERICOLI PER TERZI 6

2.6. PERICOLI DOVUTI ALLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE 6

3. SISTEMA 7

3.1. TRUST BAR 7

3.2. IRON HEART III 10

4. FUNZIONI 11

4.1. LEASH DI SICUREZZA 11

4.2. MODALITÀ DI SICUREZZA 13

4.3. RIASSEMBLAGGIO DELL'IRON HEART III DOPO UN RILASCIO 17

4.4. TESTA ROTANTE 18

4.5. FLIP FLOP CHIKEN DICK 19

4.6. VARIO CLEAT 19

4.7. FREE SLIDING STOPPER E STOPPER BALL 22

4.8. UNO PER TUTTO 23

4.9. MICRO LOOP E MICRO HOOK 23

4.10. ATTACCHI LINEE KOOK PROOF 25

5. SOSTITUIRE I PEZZI 26

5.1. SOSTIUIRE L'ELASTICO 26

5.2. INSERIRE IL MICRO LOOP (MICRO LOOP UPGRADE KIT) 26

5.3. INSERIRE IL MICRO HOOK (MICRO LOOP UPGRADE KIT) / CAMBIARE LA CIMA DEL DEPOWER 27

5.4. SOSTITUIRE IL CHIKEN LOOP / CHICKEN DICK 28

6. TRUCCHI E CONSIGLI 29

6.1. CONTROLLO DEL TRIM 29

7. CURA E MANUTENZIONE 31

8. POLITICA DELLA GARANZIA 33

1. SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ

SCARICO DELLA RESPONSABILITÀ, RINUNCIA AL RECLAMO, ASSUNZIONE DEI RISCHI

Montando e/o usando questo prodotto North Kite, confermate di aver letto e compreso il manuale intero di questo prodotto North Kiteboarding, incluso istruzioni ed avvertenze contenute in questo manuale, prima di usare questo prodotto North Kiteboarding in qualsiasi modo. Inoltre confermate che vi assicurerete che ogni utilizzatore addizionale o suseguente di questo prodotto North Kiteboarding leggerà e comprenderà il manuale intero di questo prodotto North Kiteboarding, incluso tutte le istruzioni e avvertenze contenute in detto manuale, prima di autorizzare quella persona ad utilizzare il vostro prodotto North Kiteboarding.

ASSUNZIONE DEL RISCHIO

L`uso del prodotto North Kiteboarding e dei componenti relativi coinvolge determinati rischi e pericoli inerenti, che possono provocare la ferita personale e la morte sia all`utente che ai terzi. Usando il prodotto North Kiteboarding, acconsentite liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi conosciuti e sconosciuti di ferita a voi ed ai terzi dovuti all'uso di questa apparecchiatura. I rischi inerenti a questo sport possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento d`avvertimento elencata in questo manuale del proprietario ed usando il buonsenso.

RINUNCIA AL RECLAMO

In considerazione alla vendita del prodotto north Kiteboarding a voi, voi aderite nella misura più completa consentita dalla legge, come segue:

Per rinunziare a uno ed a tutti i reclami, che avete o potete in avvenire avere contro Boards & More e tutti i Partner, derivanti dall`uso del prodotto North Kiteboarding e di ognuno dei loro componenti.

PER LIBERARE Boards & More e tutti i Partner, dalla responsabilità per qualsiasi perdita, danni, ferita o spesa che voi o tutti gli utenti del vostro prodotto North Kiteboarding potete soffrire, o che la vostra parentela può soffrire, come conseguenza dell`uso del prodotto North Kiteboarding, dovuto a qualunque causa qualunque, compresi negligenza o rottura del contratto da parte della Boards & More e tutti i Partner intervenuti nel disegno o la fabbricazione del prodotto North Kiteboarding e dei relativi componenti. In caso di vostra morte o infermità, tutte le disposizioni contenute qui saranno efficaci anche su vostri eredi, esecutori, coordinatori e rappresentanti. La Boards & More e i Partners non hanno formulato qualsiasi altra rappresentazione orale e/o scritta e negano espressamente di averlo fatto, per quanto non previsto qui e nel manuale dell'utente del prodotto North Kite.

2. SICUREZZA E RISCHI

Raccomandazione molto importante di North Kiteboarding:

Consigliamo la stipula di un'assicurazione per Kitesurfers, in alcune nazioni, questo tipo di assicurazione è obbligatoria per i Kitesurfers.

Se non siete in grado di fare kiteboarding o vi sentite ancora insicuri, dovete iscrivervi ad una scuola di kiteboarding autorizzata per imparare i principi fondamentali di questo sport. Ottenete familiarità con le misure di sicurezza, che sono indispensabili per il kiteboarding sicuro.

Il kiteboarding genera un carico pesante sul vostro corpo. Dovreste andare in kiteboarding soltanto se siete in buono stato fisico e non soffrite di nessuna patologia che possa impedirvi di fare kite. Agitate sempre di una maniera prudente per non mettere in pericolo voi stessi o gli altri. In ogni caso: Non rischiare mai la sicurezza degli altri! Siate consapevoli dei rischi che correte e limitateli al minimo (rispetto alla vostra abilità).

Prima di andare sull'acqua familiarizzatevi con il vostro prodotto North Kiteboarding.
Per la vostra propria sicurezza vi preghiamo di leggere attentamente tutte le avvertenze e caratteristiche del prodotto qui di seguito riportate.

2.1. SICUREZZA DEL KITEBOARDER

›› Volate quest'ala solo su acque libere. Mai sulla terra.
›› Volate quest'ala solo se siete un buon nuotatore e state portando un salvagente approvato dalla Guardia Costiera.
›› Usate soltanto barre con un sistema di sicurezza che potete aprire nelle situazioni di emergenza.
›› Utilizzate un leash a scatto rapido con cui potete sganciare il vostro corpo dall`attrezzatura nel caso di un`emergenza imprevedibile.
›› Evitate linee elettriche, pali di telefono, aeroporti, strade, costruzioni ed alberi.
›› Se usate una tavola legata al vostro corpo, portate un casco!
›› Tenete in considerazione i rischi usuali associati con gli sport acquatici: quali le rocce, le onde, le insolazioni, l`ipotermia, le meduse ecc.

2.2. PERICOLI DOVUTI AL KITE

Durante il kiteboarding le manifestazioni estreme degli elementi possono entrare in gioco.

In rari casi, il kite o le sue linee possono causare situazioni pericolose:
›› Rischio di notevoli danni per chi decolla dell'acqua dovuto a follate di vento e pericolo di collisione con ostacoli immediatamente vicini.
›› Al impiego improprio delle linee c'è un rischio elevato di danni per se stesso e per gli altri.
›› Le persone eventualmente colpite dalle linee potrebbero riportare profondi tagli e/o ustioni.
›› L'ala che cade può danneggiare terzi.
›› Fate volare l'ala solo su acque libere.
›› Durante il kiteboarding, non fare volare l'ala sopra gente o animali.
›› Assicuratevi che un semicerchio di 100 metri sottovento da entrambe le parti della vostra posizione di volo sia libero da gente e ostruzioni.
›› Utilizzate un leash che permette di mantenere il kite sotto controllo.
›› Se non in uso, le ali gonfiate devono essere fissate con sabbia o oggetti pesanti.
›› Ogni ala gonfia può volare via in qualunque momento, così facendo può danneggiare le persone e nei casi estremi persino ucciderle.

2.3. PERICOLI DOVUTI ALLE LINEE

›› Non toccare mai le linee del kite quando il kite è sotto il carico del vento, queste linee possono diventare pericolosamente taglienti sotto tensione.
›› Non usare mai le linee del kite con nodi, tagli ecc. Devono essere cambiate.
›› Usare soltanto linee che non hanno nodi, i nodi possono indebolire le linee fino al 50%.
›› Non toccare le linee dell'ala, a meno che il kite sia stato fissato a terra. Un kite non assicurato al terreno può ripartire inaspettatamente, mettendo le linee pericolosamente in tensione.
›› Non mettere mai linee intorno alle vostre braccia o ad altre parti del corpo!

2.4. PERICOLI DOVUTI ALLA BARRA

›› Lesione di testa causate di una collisione con la barra.
›› Lesioni dei piedi e delle gambe causate della barra.

2.5. PERICOLI PER TERZI

›› È all`interno della vostra responsabilità di controllare se la gente o altri atleti possono essere danneggiati o feriti dalle vostre azioni o dalla vostra attrezzatura.
›› Non praticare mai kiteboarding in luoghi dove terzi potrebbero essere feriti.
›› Evitate di far volare il kite nelle vicinanze di altri utenti dell`acqua quali i nuotatori, kayakers, (wind-)surfers e sciatori d'acqua così come le barche vicine.

2.6. PERICOLI DOVUTI ALLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

›› Evitare vento da terra.
›› Stare attenti con vento da mare.
›› Ottenere informazioni sugli stati attuali del mare e di marea nel vostro spot!
›› Ottenere informazioni sia dal bollettino metereologico che dai locals sulle condizioni atmosferiche prevalenti.
›› Non usare mai il kite con vento così forte che non potete effettuare il controllo preciso.
›› Non usare il kite quando il vento potrebbe cambiare drammaticamente.
›› Non usare mai questo kite quando temporali sono vicini o quando tali tempeste hanno una buona probabilità di sviluppo (controllare il bollettino meteo!).
›› Uscire dall'acqua quando temporali sono vicini. Siete in acuto pericolo di morte!

BFT	*M/S*	*KM/H*	*MPH*	*KNOTS*	*DESIGNATION*
0	0 – 0,2	0 – 0,8	0 – 0,6	0 – 0,5	Calm
1	0,3 – 1,5	0,9 – 5,5	0,7 – 3,5	0,6 – 3,0	Light Air
2	1,6 – 3,3	5,6 – 12,1	3,6 – 7,5	3,1 – 6,5	Ligth Breeze
3	3,4 – 5,4	12,2 – 19,6	7,6 – 12,2	6,6 – 10,5	Gentle Breeze
4	5,5 – 7,9	19,7 – 28,5	12,3 – 17,8	10,6 – 15,5	Moderate Breeze
5	8,0 – 10,7	28,6 – 38,8	17,9 – 24,0	15,6 – 20,9	Fresh Breeze
6	10,8 – 13,8	38,9 – 49,8	24,1 – 31,0	21,0 – 26,9	Strong Breeze
7	13,9 – 17,1	49,9 – 61,7	31,1 – 38,3	27,0 – 33,3	Near Gale
8	17,2 – 20,7	61,8 – 74,6	38,4 – 46,4	33,4 – 40,3	Gale
9	20,8 – 24,4	74,7 – 88,0	46,5 – 54,7	40,4 – 47,5	Strong Gale
10	24,5 – 28,4	88,1 – 102,0	54,8 – 63,6	47,6 – 55,3	Storm
11	28,5 – 32,6	102,1 – 117,0	63,7 – 73,0	55,4 – 63,4	Violent Storm
12	32,7 +	117,1 +	73,1 +	63,5 +	Hurricane

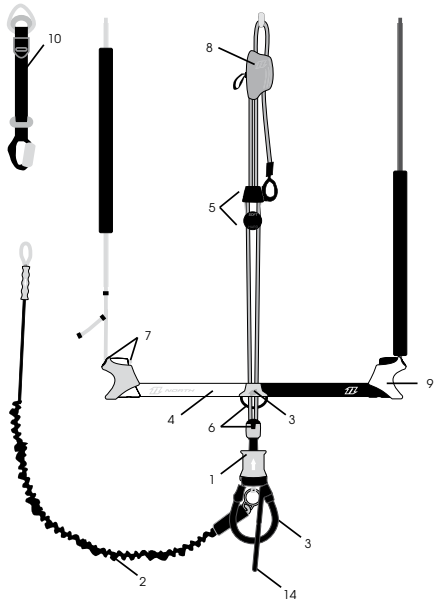
Questa lista dei pericoli non può essere completa.

Le regole di base per kiteboarding corrispondono a quelle del buonsenso e devono essere applicate a tutti gli sport (outdoor).

3. SISTEMA

3.1. TRUST BAR

La Barra Trust di North Kiteboarding è stata completamente ristudiata in combinazione a numerose nuove funzioni. Compone la base della nostra barra a 5 e 4 linee ed è equipaggiata con l'Iron Heart III completamente riprogettato e con un nuovo leash di sicurezza. La regolazione standard è adatta alla maggior parte dei riders e a tutti i modelli di ali North Kites. La regolazione può essere modificata in base ai bisogni specifici e alle dimensioni di ogni riders.



1. Iron Heart III
2. Safety Leash
3. Metal Center Part
4. Sticky Bar Grip
5. Free Sliding Stopper and Stopper Ball
6. Micro Loop Upgrade Kit (not included)
7. One 4 all
8. Vario Cleat
9. Soft Winder
10. Webbing Adjuster (only Snowkitebar)

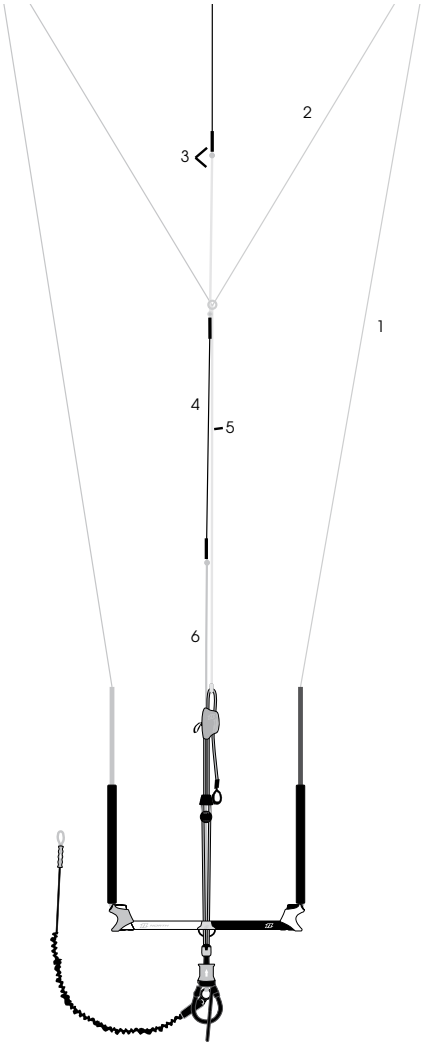
Specifiche in ottemperanza della norma Francese NFS 52-503

Costruttore: North Kiteboarding
Uso: Kitesurfing/Snowkite
Kite compatibili: tutte le ali prodotte da North Kiteboarding
Tecnologia: maniglia di rilascio con direzione di spinta lontano dal corpo
Peso del riders max/min: 120 kg / 35 kg

3.1.1. BARRA TRUST 5TH ELEMENT

La barra Trust 5th Element può essere utilizzata con tutti i kite North a cinque linee per la massima sicurezza in acqua.

La barra Trust 5th Element viene consegnata pronta all'uso completa di linee e leash di sicurezza. La regolazione standard è adatta alla maggior parte dei riders e a tutti i modelli di ali North Kites. La regolazione può essere modificata in base ai bisogni specifici e alle dimensioni di ogni riders.



1. Back Lines
2. Front Lines
3. Safety Front Line above the Y with 2 mm Dyneema line
4. Safety Front Line under the Y
5. Grey strong Middle Line
6. Red Safety Line for Trust Bar 5th Element

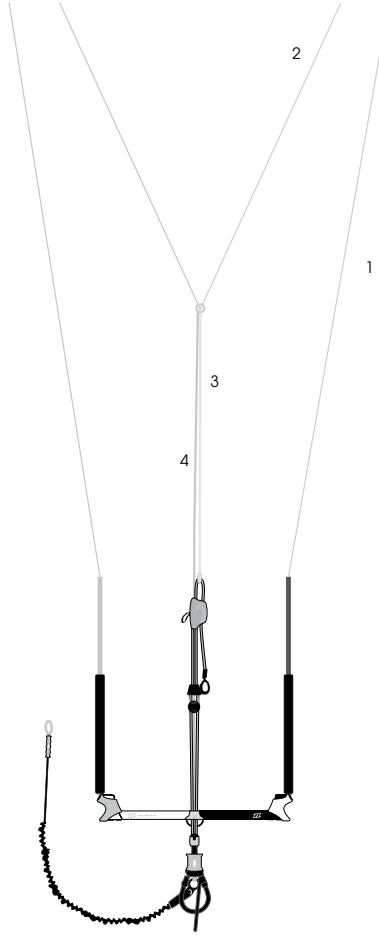
3.1.2. BARRA TRUST QUAD CONTROL

La barra Trus Quad Control è stata specificatamente sviluppata per alcuni Kite North. Offre la massima sicurezza unita a tutta la libertà di una barra a quattro linee.

Importante: non dimenticare che una barra a quattro linee non potrà mai essere sicura quanto una a cinque linee!

La barra Trust Quad Control viene fornita pronta all'uso, completa di linee e leash di sicurezza. La regolazione standard è adatta alla maggior parte dei riders e a tutti i modelli di ali North Kites. La regolazione può essere modificata in base ai bisogni specifici e alle dimensioni di ogni riders.

1. Back Lines
2. Front Lines
3. Grey strong Middle Line
4. Red Safety Line for Trust Bar Quad control

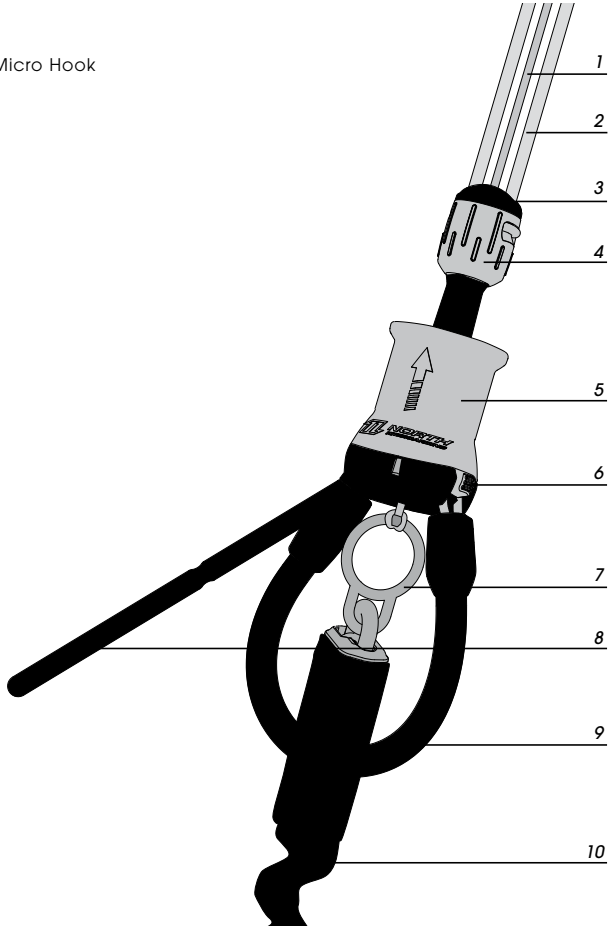


3.2. IRON HEART III

Il nuovo Iron Heart III offre un'ampia varietà di nuove funzioni che rendono la navigazione più facile e sicura che mai. Per evitare possibili errori nell'uso del nuovo sistema, dovrai familiarizzare con tutte le sue funzioni leggendo attentamente questo manuale.

Importante: Assicurati sempre che il tuo Iron Heart III sia perfettamente funzionante facendo un test di rilascio prima di ogni uscita! Controlla che l'Iron Heart III sia pulito e risciacqualo attentamente con l'acqua in modo da rimuovere sporco, sabbia o piccole alghe.

1. Safety Line
2. Depower Line
3. Plastic Head / Micro Hook
4. Roto Head
5. Release Handle
6. Release Pin
7. Suicide Ring
8. Chicken Dick
9. Chicken Loop
10. Safety Leash



4. FUNZIONI

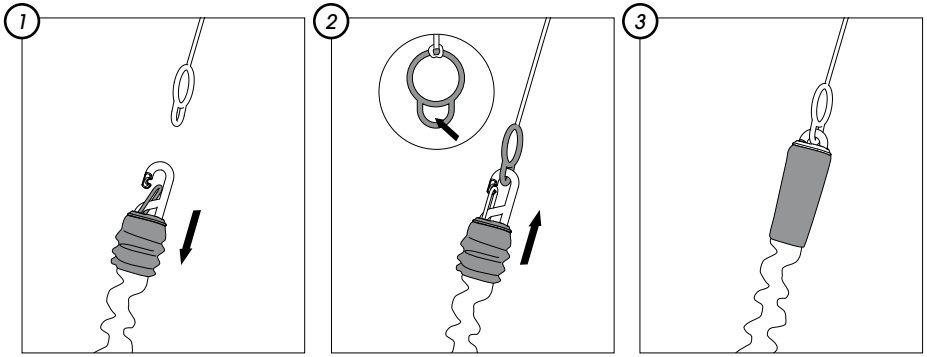
4.1. LEASH DI SICUREZZA

Il nuovo leash di sicurezza ha un moschettone appositamente studiato coperto da una guaina di neoprene. Questa guaina evita che il moschettone possa impigliarsi involontariamente nelle linee o qualsiasi altro oggetto. Inoltre, il sistema di sicurezza all'altra estremità del leash permette di svincolarsi completamente dal kite in situazioni d'emergenza.

Importante: Il leash di sicurezza deve essere agganciato all'anello d'acciaio prima di lanciare l'ala. Ricordati sempre che il tuo leash di sicurezza è l'ultima connessione fra te e il tuo kite. Aprilo solo in caso di estrema emergenza e ricorda che un kite senza controllo è un pericolo enorme per gli altri individui, sia in mare che sulla terra.

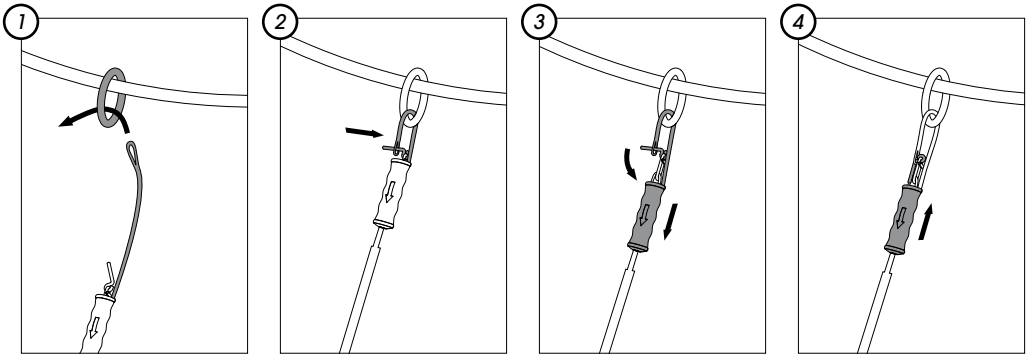
4.1.1. ATTACCARE IL LEASH DI SICUREZZA ALL'IRON HEART III

1. Tira la guaina in neoprene ed apri il moschettone
2. Aggancia il moschettone all'anello più piccolo d'acciaio sul tuo Iron Heart III
3. Spingi la guaina di neoprene verso l'alto in modo da ricoprire il moschettone



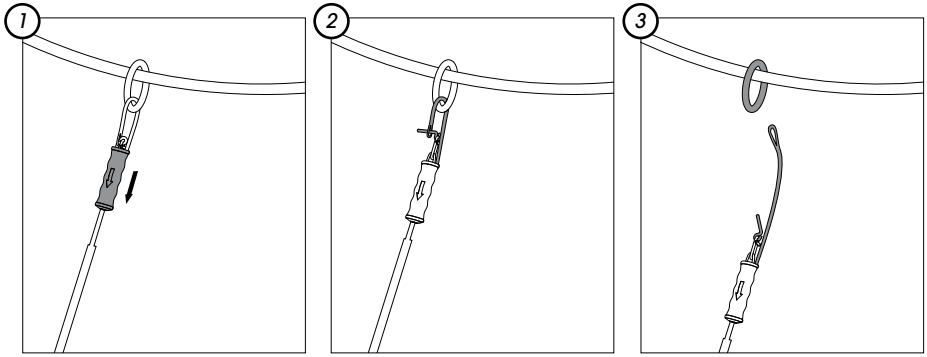
4.1.2. ATTACCARE IL LEASH DI SICUREZZA AL TRAPEZIO

1. Fa passare la cima rossa all'interno dell'anello d'acciaio attaccato al tuo trapezio
2. Infila l'asola della cima rossa con il perno in acciaio del sistema di sgancio
3. Tira il sistema di sgancio mentre con l'altra mano sollevi il perno d'acciaio
4. Rilascia il sistema di sgancio in modo che copra il perno d'acciao



4.1.3. RILASCIARE IL LEASH DI SICUREZZA

1. Afferra la maniglia di sgancio e tirala lontano dal tuo corpo
2. Il meccanismo di rilascio viene attivato spingendo la maniglia verso il basso
3. Il leash di sicurezza è ora aperto completamente e separato dal tuo trapezio



4.2. MODALITÀ DI SICUREZZA

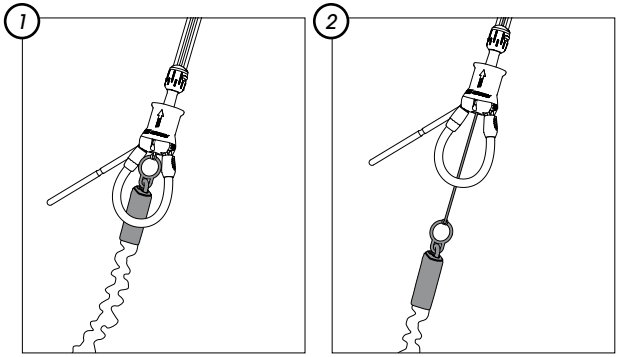
Il nuovo Iron Heart III ha due differenti modalità di sicurezza. Sicurezza standar e Siucide Mode. In base alla tua abilità e necessità puoi optare per una di queste modalità prima del decollo.

Importante: North Kiteboarding consiglia l'uso della modalità Standard di sicurezza in quanto è l'unica che permette di sventare completamente l'ala. North sconsiglia l'uso della modalità Siucide sempre, in quanto non permette di sventare completamente l'ala in alcune situazioni. La modalità Siucide può essere usata solamente da rider esperti se necessario. I riders che usano la modalità Siucide devono sapere che i danni e le conseguenze sono sotto la loro responsabilità!

4.2.1. MODALITÀ DI SICUREZZA STANDARD

4.2.1.1. REGOLAZIONE DELLA MODALITÀ DI SICUREZZA STANDARD

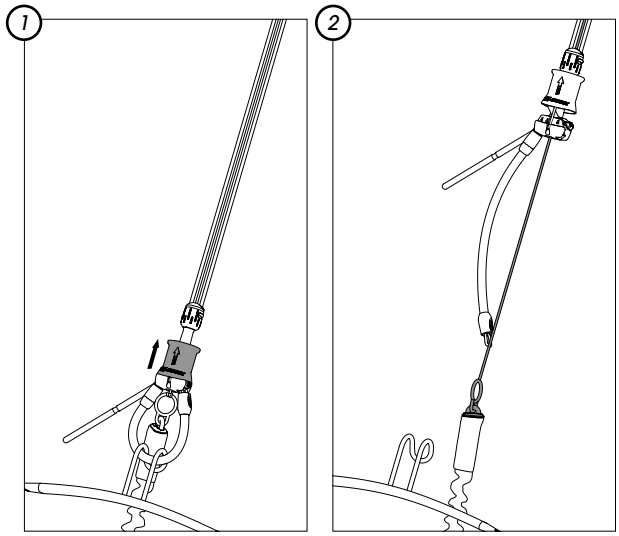
1. L'anello di metallo (Anello Suicide) sull'Iron heart III è collegato alla linea di sicurezza rossa e non ha nessun altra connessione con nessun altra parte del sistema. Il leash di scurezza va agganciato alla piccola asola che si trova sull'anello Suicide.
2. Se lasci andare la barra e l'Iron Heart III è in questa modalità, lo stesso scorrerà lungo la linea di sicurezza rossa verso il kite.



4.2.1.2. RILASCIO IN MODALITÀ STANDARD DA AGGANCIATI

1. Per separare te stesso dalla tua ala in situazioni d'emergenza mentre sei agganciato, spingi semplicemente la maniglia di rilascio rossa dell'Iron heart III lontano dal tuo corpo.

2. Questo permette che il tuo gancio del trapezio e la barra si separino. La barra e l'Iron Heart scorrono lungo la linea di sicurezza rossa verso l'ala. Il kite cade in sicurezza depotenziato sulla linea di sicurezza rossa.



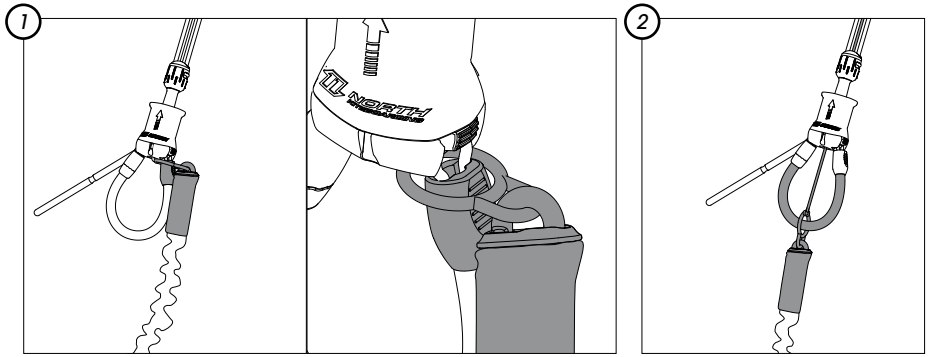
4.2.2. MODALITÀ SIUCIDE

Importante: North Kiteboarding consiglia l'uso della modalità Standard di sicurezza in quanto è l'unica che permette di sventare completamente l'ala. North scon siglia l'uso della modalità Siucide sempre, in quanto non permette di sventare completamente l'ala in alcune situazioni. La modalità Siucide può essere usata solamente da rider esperti se necessario. I riders che usano la modalità Siucide devono sapere che i danni e le conseguenze sono sotto la loro responsabilità!

4.2.2.1. REGOLAZIONE DELLA MODALITÀ SIUCIDE

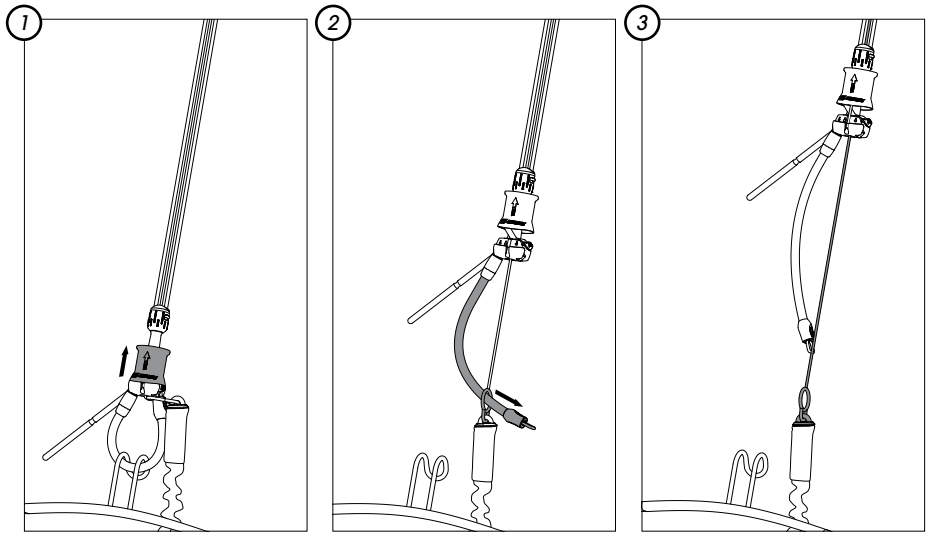
1. L'anello di metallo (Anello Suicide) sull'Iron heart III è collegato alla linea di sicurezza rossa e il leash di scurezza va agganciato alla piccola asola che si trova sull'anello Suicide. In aggiunta, il chiken loop deve passare attraverso l'asola più grande dell'anello Suicide.
2. Se lasci andare la barra e l'Iron Heart III è in questa modalità, la barra è impossibilitata a scorrere lungo la linea di sicurezza rossa verso il kite. Questo significa che il kite non si può depotenziare completamente. Il kite manterrà sempre una potenza considerevole.

Importante: Devi tenere in considerazione che in questa specifica situazione, l'Iron Heart è fuori dalla tua portata e quindi non potrà essere aperto.

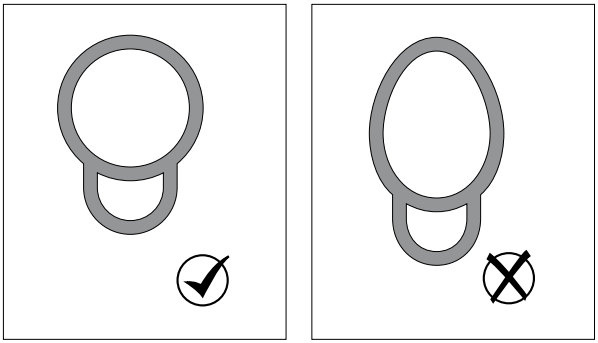


4.2.2.2. RILASCIO IN MODALITÀ SUICIDE DA AGGANCIATI

1. Per separarti dal kite in una situazione d'emergenza mentre sei agganciato, spingi semplicemente la maniglia di rilascio dell'Iron Heart III lontano dal tuo corpo.
2. Questo separerà la barra dal tuo gancio del trapezio. L'anello Suicide uscirà automaticamente dal chiken loop.
3. La barra e l'Iron Heart scorrono lungo la linea di sicurezza rossa verso l'ala. Il kite cade in sicurezza depotenziato sulla linea di sicurezza rossa.



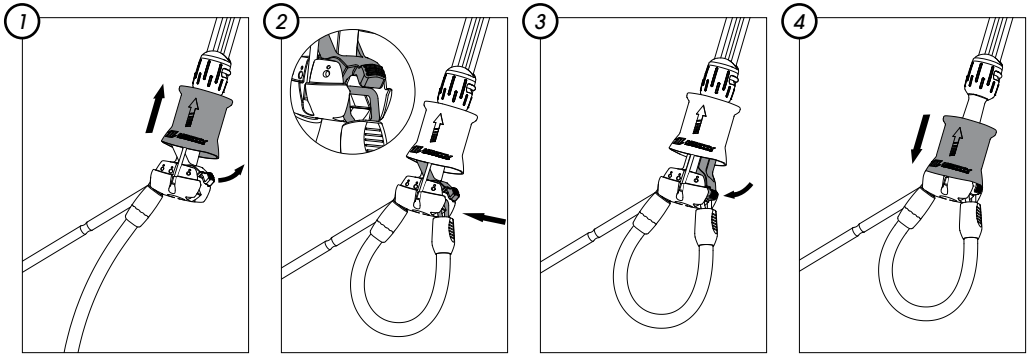
Importante: se l'anello Suicide risulta deformato dopo una caduta violenta o a causa di altri impatti deve essere immediatamente sostituito. Non provare a piegare l'anello per riportarlo alla forma originale. Se l'anello non è più rotondo non funzionerà più causando malfunzionamenti al sistema di sicurezza.



4.3. RIASSEMBLAGGIO DELL'IRON HEART III DOPO UN RILASCIO

Importante: mantieni la linea rossa in trazione durante il riassemblaggio e tieni sempre sott'occhio la tua ala. Assicurati di non rimanere impigliato nelle linee. Non avvolgere mai le linee attorno al tuo polso o a qualsiasi altra parte del tuo corpo.

1. Mantieni la maniglia di rilascio tirata verso l'alto e assicurati che il perno di rilascio sia aperto.
2. Metti l'anello del chiken loop in corrispondenza della placca di metallo sotto al perno di rilascio
3. Chiudi il perno di rilascio con un ditto mentre continui a spingere la maniglia di rilascio in su
4. Lascia scorrere la maniglia di rilascio verso il basso in modo da bloccare il perno di rilascio nel suo alloggiamento



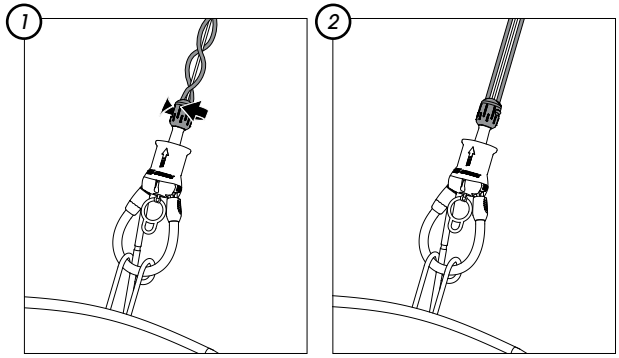
4.4. TESTA ROTANTE

La testa rotante ti permette di mettere in chiaro le linee dopo una rotazione o un kite-loop mentre stai navigando. Non è necessario rimuovere il leash di sicurezza perchè la linea rossa di sicurezza scorre al centro dell'Iron Heart III.

Importante: pulisci sempre la testa rotante dopo la navigazione immergendola e ruotandola in acqua pulita. Questo previene che si possano verificare danni dovuti alla sabbia o al sale.

4.4.1. METTERE IN CHIARO LE FRONT LINES

1. Afferra la testa rotante con una mano e ruotala nella direzione contraria a quella in cui le linee sono intrecciate.
2. Dopo che le linee sono in chiaro, l'Iron Heart III è in grado di funzionare perfettamente

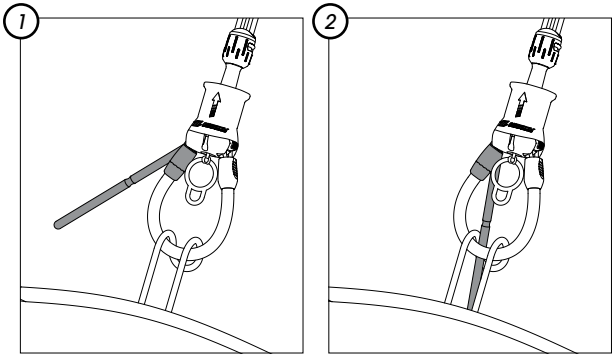


4.5. FLIP FLOP CHIKEN DICK

Il nuovo Chiken Dick facilità la connessione con il chiken loop. In questo modo previene lo sgancio accidentale fra chiken loop e gancio del trapezio. Per gli amanti delle manovre sganciati il Flip Flop Chiken Dick può essere facilmente posizionato all'esterno del chiken loop in modo che non impedisca il riaggancio dopo la manovra.

4.5.1. COME USARE IL FLIP FLOP CHICKEN DICK

1. Per le manovre da sganciato spingi semplicemente il Flip Flop Chicken Dick da un lato
2. Per evitare sganci accidentali, spingi il Chiken Dick dentro al gancio del trapezio sotto al Chiken Loop mentre sei agganciato

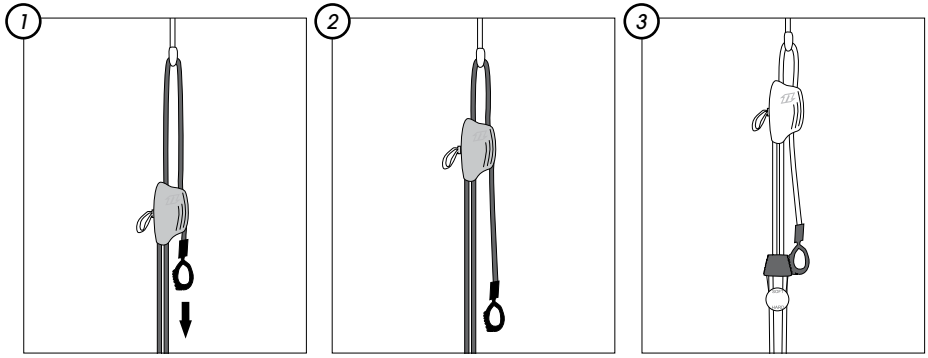


4.6. VARIO CLEAT

Il Vario Cleat è un regolatore di potenza multifunzione. Il Vario Cleat ti permette di regolare la potenza del kite durante il volo. In base all'altezza del rider il Vario Cleat può essere facilmente regolato in modo da permettere il miglior utilizzo possible.

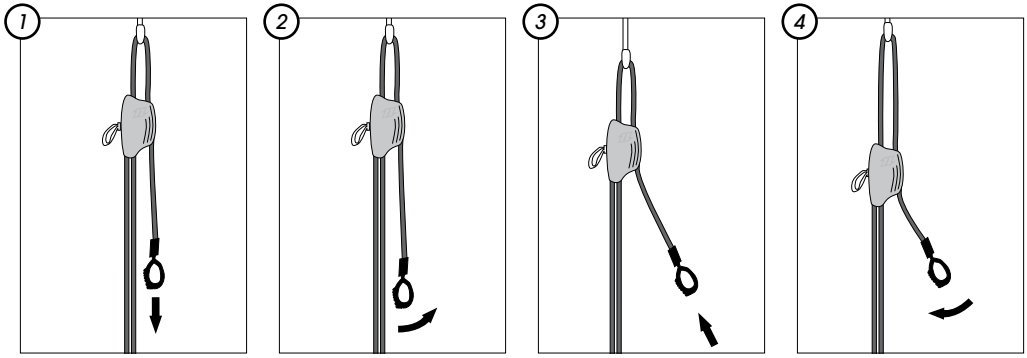
4.6.1. DEPOTENZIARE

1. Tira il regolatore nero verso di te fino al raggiungimento della potenza desiderata.
2. Lascia andare il regolatore in modo che la cima rimanga incastrata fra i denti del Vario Cleat.
3. Per evitare che il regolatore si incastri può essere fissato allo stopper tramite l'apposito velcro



4.6.2. POTENZIARE

1. Tira il regolatore nero leggermente verso di te
2. Contemporaneamente, allontana il regolatore dal Vario Cleat, in modo che i denti dello strozzatore rilascino la linea.
3. Ora, lascia scorrere la linea fino al raggiunfimento della potenza desiderata.
4. Riavvicina il regolatore al Vario Cleat, in modo che i denti tornino ad agire sulla cima bloccandola.

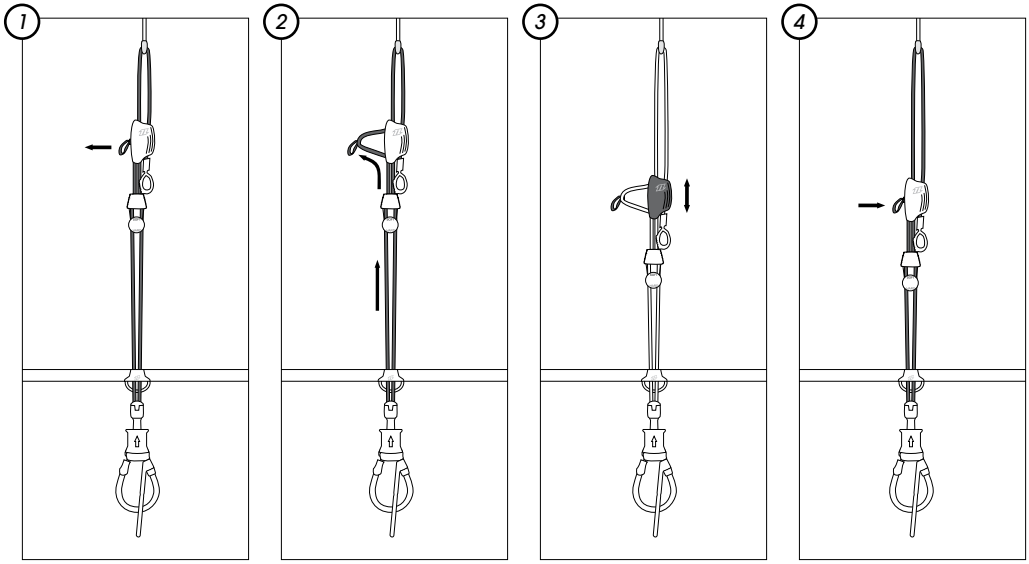


4.6.3. POSIZIONAMENTO DEL VARIO CLEAT

Il Vario Cleat può essere posizionato in base all'altezza del rider o alle preferenze personali. Questo rende il regolatore facilmente raggiungibile, sia da persone alte che da quelle più basse.

Importante: la posizione del Vario Cleat può essere variata solo a terra. Controlla sempre se puoi facilmente raggiungere il Vario Cleat con la mano prima del decollo.

1. Tira la cimetta grigia sul lato posteriore del Vario Cleat
2. Tira la quantità voluta di cima grigia del depower attraverso il Vario Cleat
3. Adesso, spingi il Vario Cleat su o giù in base alle tue preferenze. (questa operazione aumenta o diminuisce la corsa della barra. La corsa del regolatore di potenza aumenta o diminuisce di conseguenza)
4. Dopo aver regolato la posizione, rimetti in posizione la cimetta grigia.



4.7. FREE SLIDING STOPPER E STOPPER BALL

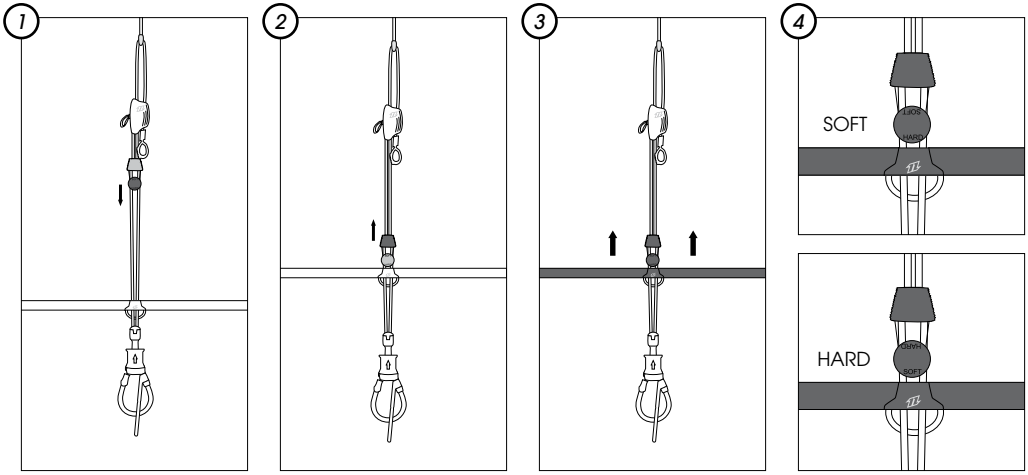
Lo stopper per la barra ti permette di regolare velocemente la corsa del depower in acqua. In questo modo la barra può essere appoggiata allo stopper in modo da ridurre la pressione sulle braccia del rider.

Importante: lo stopper della barra deve essere usato solo in condizioni di sicurezza in quanto riduce la capacità di depotenziarsi dell'ala. Prima di rientrare sulla spiaggia lo stopper deve essere posizionato il più lontano possible dal corpo.

4.7.1. REGOLAZIONE DELLO STOPPER DELLA BARRA

1. Per portare lo stopper verso il basso, afferra la stopper ball e tirala verso il tuo corpo
2. Per riportare lo stopper in alto, afferra lo Sliding Stopper e spingilo lontano dal tuo corpo
3. Spingendo forte sulla Stopper Ball con la barra si più riportare lo stopper verso l'alto
4. Ruotando la Stopper Ball puoi aumentare o diminuire la resistenza della stessa rendendo più facile o difficile spingere la Stopper Ball verso l'alto

Importante: la barra viene fornita di serie con la Stopper Ball in posizione "soft".

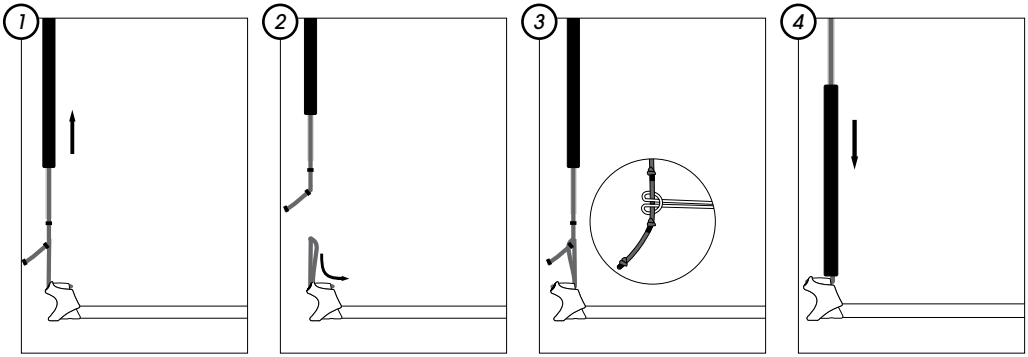


4.8. UNO PER TUTTO

Il sistema Uno per Tutto permette di regolare la larghezza della barra. La posizione più stretta di 46cm riduce la velocità di rotazione del kite ed è consigliata per le misure di ala più piccole e per le manovre di New School. La posizione più larga di 55cm offre il massimo controllo ed un'alta velocità di rotazione, adatta alle ali più grandi, al freeride e al kite nelle onde.

4.8.1. REGOLARE LA LARGHEZZA DELLA BARRA

1. Spingi il galleggiante spugnoso verso l'alto e apri la bocca di lupo sulla pre-linea.
2. Spingi la linea attraverso il buco sul lato opposto.
3. Attacca la bocca di lupo al nodo centrale (regolazione di fabbrica della Trust Bar) della pre-linea.
4. Rimetti in posizione il galleggiante spugnoso in modo che copra il nodo sulla pre-linea.



4.9. MICRO LOOP E MICRO HOOK

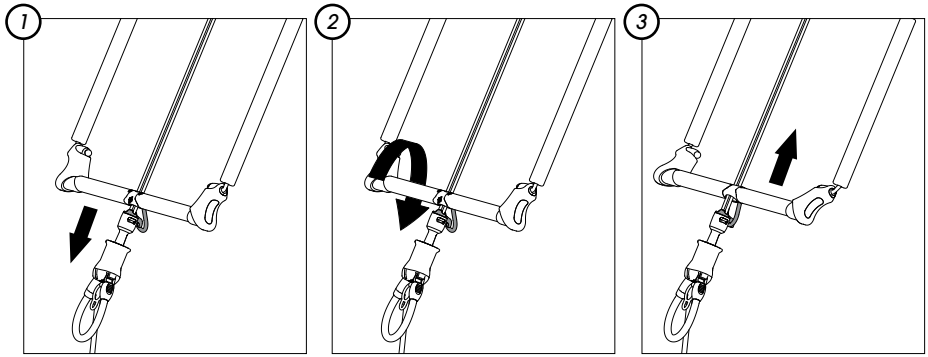
Per usare questa caratteristica hai bisogno del Micro Hook Upgrade Kit. La barra Trust non viene fornita di serie con questo kit. Puoi trovare le istruzioni di montaggio ai punti 5.2 e 5.3.

Il sistema Micro Hook offre la possibilità di navigare con la barra Trust permanentemente agganciati. Questo riduce la fatica sulle braccia e trasferisce più pressione al trapezio. Il Micro Loop è posizionato ad un angolo che previene gli agganci accidentali del gancio.

Importante: se ti trovi in una situazione di pericolo mentre stai usando il Micro Loop, puoi disconnetterti azionando il sistema di sicurezza dell'Iron Heart III. Il kite si depotenzierà sulla linea di sicurezza.

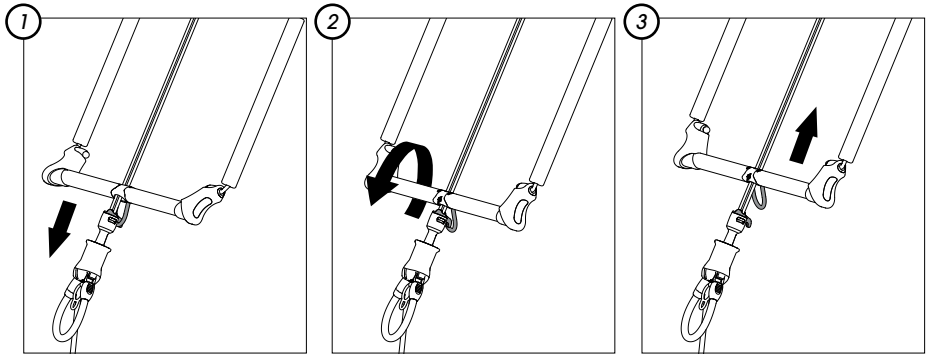
4.9.1. AGGANCIARSI AL MICRO LOOP

1. Tira la barra avvicinandola al tuo corpo in modo che il Micro Loop sia allineato al Micro Hook.
2. Ruota leggermente la barra in avanti portando il Micro Loop sotto al Micro Hook.
3. Lascia scorrere la barra verso l'alto in modo che il Micro Hook si agganci al Micro Loop



4.9.2. SGANCIARE IL MICRO LOOP

1. Tira la barra verso il tuo corpo
2. Ruota la barra leggermente all'indietro in modo che il Micro Loop si sganci dal Micro Hook.
3. La barra adesso è libera e tutto il depower è nuovamente disponibile



4.10. ATTACCHI LINEE KOOK PROOF

Uno degli errori più comuni nel montaggio di un'ala è quello di invertire le linee direzionali con quelle frontali.
Per evitare questo problema, North Kiteboarding ha sviluppato la barra Trust e il sistema Kook Proof. Il codice colore e la posizione alternata delle bocche di lupo e dei nodi permette solo la giusta connessione.

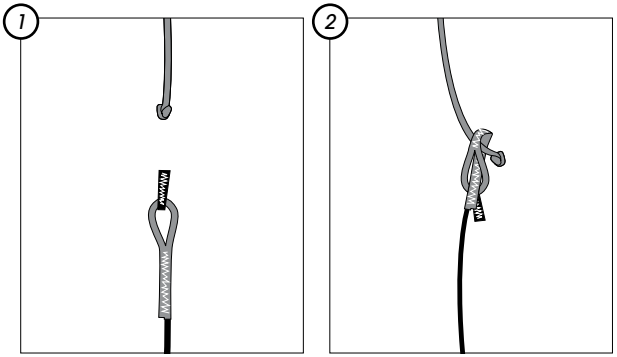
Importante: il sistema Kook Proof funziona solamente con ali North.

trust bar 5th element

trust bar quad control

4.10.1. COLLEGARE LA BARRA ALL'ALA

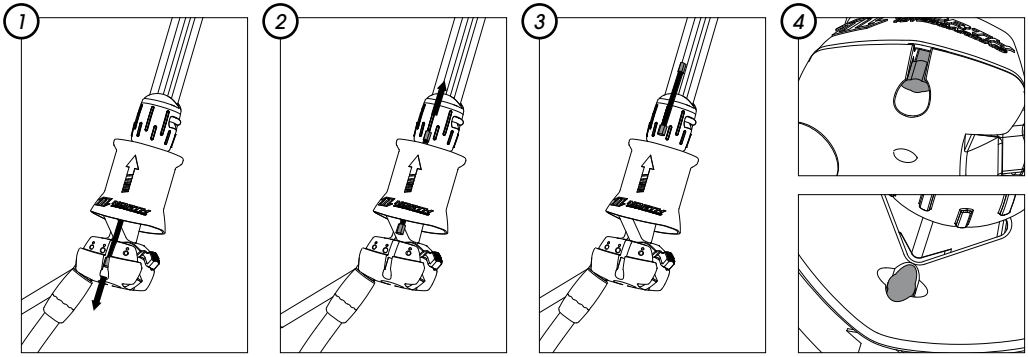
1. Appoggia i terminali delle linee della barra agli attacchi corrispondenti sull'ala
2. Stringi le bocche di lupo ai nodi corrispondenti e stringili fermamente



5. SOSTITUIRE I PEZZI

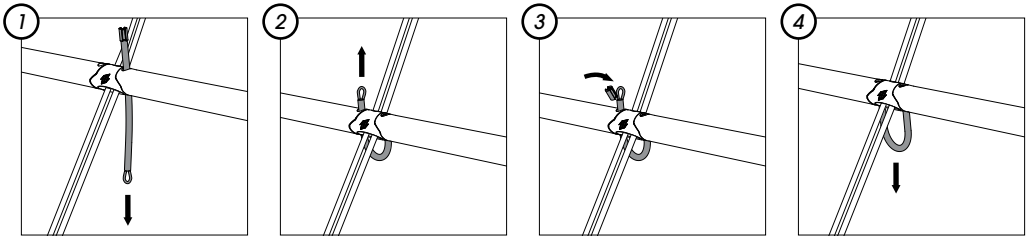
5.1. SOSTIUIRE L'ELASTICO

1. Rimuovi la parte bassa dell'elastico dal buco con l'aiuto di un cacciavite.
2. Tira l'elastico verso l'alto e fallo uscire dalla maniglia di rilascio dell'Iron Heart.
3. Inserisci l'elastico nuovo attraverso la maniglia dall'alto. Riposiziona la parte bassa nell'alloggiamento.
4. Accertati che entrambi i terminali dell'elastico siano nella corretta posizione nei loro alloggiamenti.



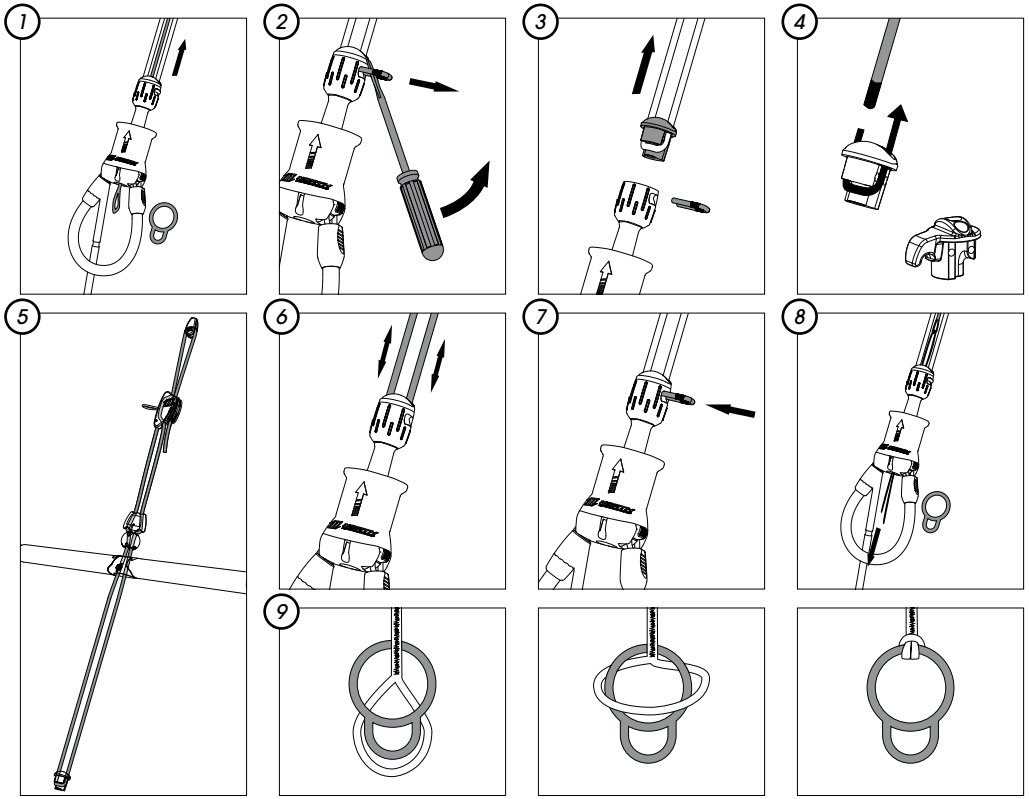
5.2. INSERIRE IL MICRO LOOP (MICRO LOOP UPGRADE KIT)

1. Infila la parte aperta del Micro Loop dall'alto attraverso une dei buchi nella barra. Tira prendendo solo la parte terminale del loop in modo che la guaina di gomma rimanga al suo posto.
2. Fa passare il Micro Loop dietro la cima del depower ed infilalo nel secondo buco.
3. Inserisci il fermo di plastica nero nell'asola aperta.
4. Tira il Micro Loop con forza verso il basso in modo che i due pezzi di plastica nera spariscano all'interno della barra.



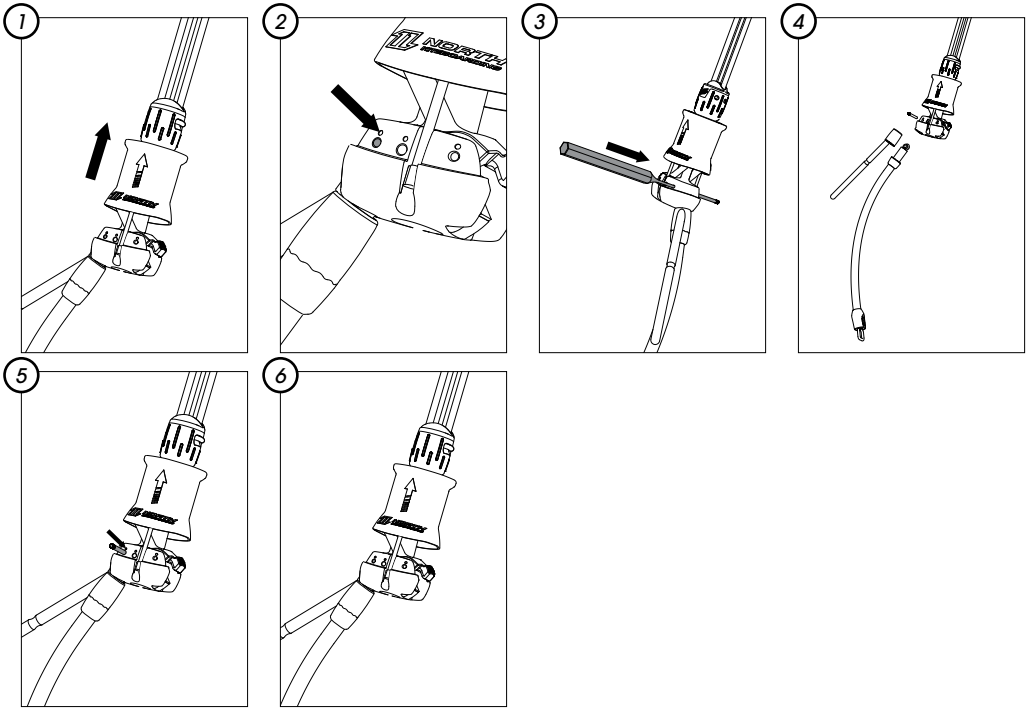
5.3. INSERIRE IL MICRO HOOK (MICRO LOOP UPGRADE KIT) / CAMBIARE LA CIMA DEL DEPOWER

1. Rimuovi l'anello Suicide dalla linea di sicurezza ed estrailo dall'Iron Heart III
2. Rimuovi il bullone a forma di U posizionato sulla testa rotante utilizzando un piccolo cacciavite come leva con piccoli movimenti. Se il bullone è incastrato. Puoi spingerlo fuori dal lato opposto usando un punteruolo.
3. Rimuovi la testa di plastica con la cima del depower dalla testa rotante.
4. Rimpiazza la cima del depower danneggiata o la testa di plastica con il Micro Hook
5. Assicurati di aver inserito la cima del depower nel modo corretto.
6. Muovi la cima del depower Avanti e indietro prima di rimette il bullone a forma di U al suo posto.
7. Spingi il bullone a U negli appositi fori sulla testa rotante con attenzione.
8. Fa passare la linea di sicurezza attraverso l'Iron Heart con l'aiuto di una linea più sottile o un piccolo cavo.
9. Attacca l'anello Suicide con una bocca di lupo alla linea di sicurezza.



5.4. SOSTITUIRE IL CHIKEN LOOP / CHICKEN DICK

1. Spingi la maniglia di rilascio in su e apri il perno di rilascio. Questo fa si che rimanga una piccola apertura in corrispondenza della maniglia di rilascio quando la lasciate andare.
2. Cerca i segni sopra al bullone. Il bullone di metallo va sempre rimosso dalla parte opposta ai segni ed inserito dal lato dei segni con il lato zigrinato rivolto all'indietro.
3. Rimuovi con attenzione il bullone di metallo con l'aiuto di un punteruolo e di un martello.
4. Sostituisci il componente danneggiato.
5. Inserisci il bullone di metallo nel buco con il lato zigrinato rivolto all'indietro rispetto al lato con i segni.
6. Spingi il bullone dentro all'Iron Heart con attenzione.

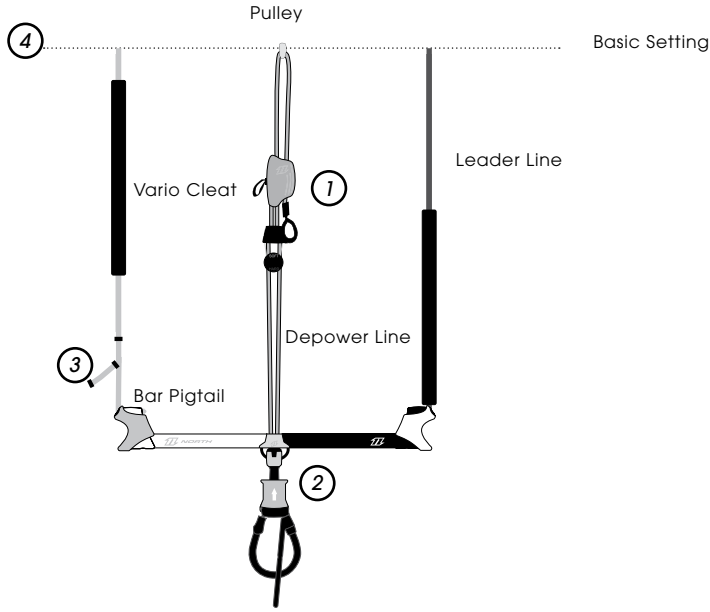


6. TRUCCHI E CONSIGLI

6.1. CONTROLLO DEL TRIM

6.1.1. REGOLAZIONE STANDARD DELLA BARRA (DI FABBRICA)

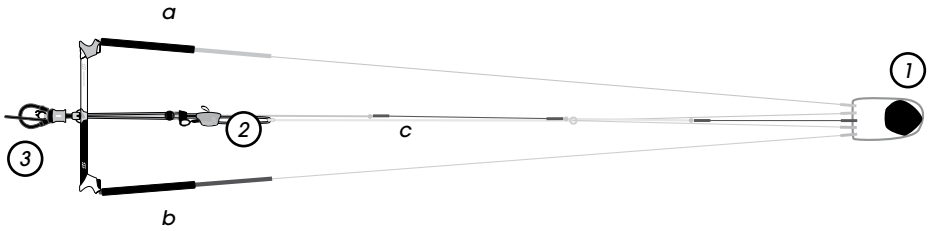
1. Il Vario Cleat deve essere completamente aperto (potenza massima dell'ala)
2. Metti l'Iron Heart III più vicino possible alla barra.
3. Le prelinee devono essere legate al nodo centrale dei Pigtail della barra
4. Il punto d'attacco delle prelinee dovrebbe trovarsi approssimativamente alla stessa altezza della carrucola della linea del depower.



6.1.2. CONTROLLARE LA LUNGHEZZA DELLE LINEE

Siccome le linee si allungano nel tempo si raccomanda di controllare la lunghezza delle stesse prima di ogni uso e di regolarle in modo da avere sempre la regolazione perfetta della barra.

1. Stendi le linee e separale. Infila i terminali delle linee in una cimetta e legale ad un albero o un oggetto simile.
2. Assicurati che la barra sia regolata in maniera standard come descritto sopra.
3. Prendi la barra e tira le linee. L'Iron Heart deve toccare la barra.
4. Controlla la lunghezza delle linee. Tutte le linee devono avere la stessa lunghezza.
5. Se non ottieni il risultato voluto puoi regolare la lunghezza delle linee agendo sui punti a, b e c.

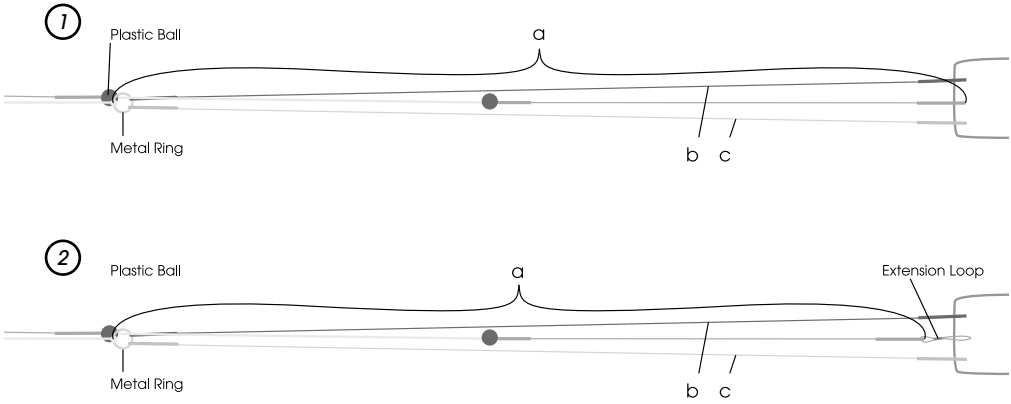


6.1.3. ALLUNGARE LA 5TH LINE DELLA BARRA TRUST 5TH ELEMENT

Importante: questa regolazione è necessaria solo per la barra Trust 5th Element. La barra viene fornita con una prolunga speciale.

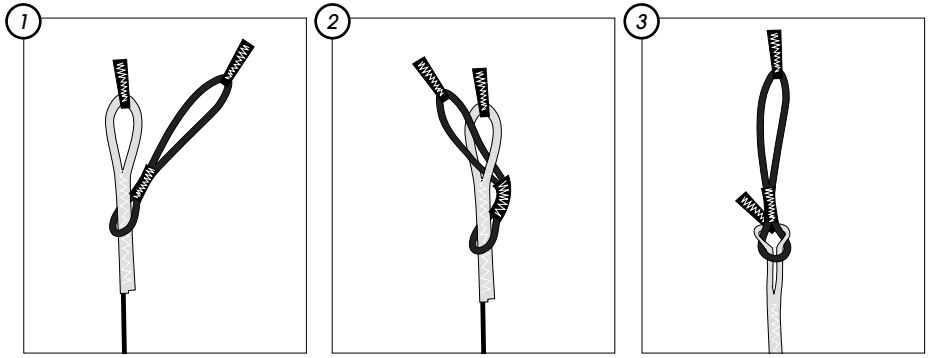
Nel caso in cui le due front lines si siano allungate la differenza con la quinta linea non potrà essere più compensata come descritto nel paragrafo 6.1.2, la prolunga speciale risolverà questo problema.

1. Idealmente, la sezione di quinta linea deve avere la stessa lunghezza delle front lines b e c.
2. Se la sezione risulta essere più corta delle linee b e c, la prolunga speciale deve essere attaccata alla fine della 5th line.



6.1.3.1. ATTACCARE LA PROLUNGA SPECIALE

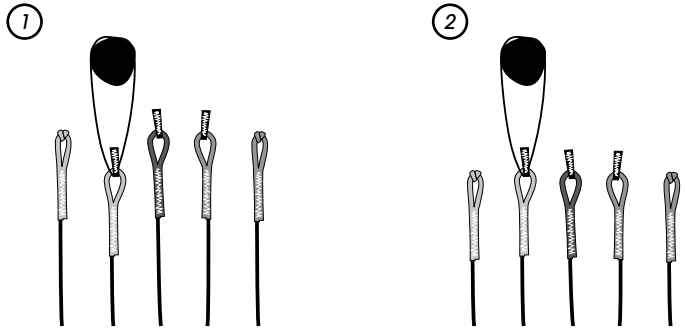
1. Fa passare la fine della 5th line dentro all'asola più piccola della prolunga speciale.
2. Tira la fine della prolunga speciale attraverso l'asola della quinta linea.
3. Tira la quinta linea e la prolunga speciale in modo da stringere il nodo.



6.1.4. STIRAMENTO DELLE FRONTLINES

Nel caso in cui una linea si sia strecciata più di un'altra, quella più corta può essere a sua volta strecciata in modo da guadagnare la lunghezza necessaria.

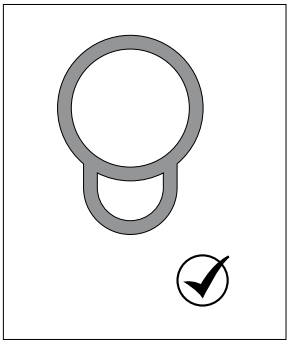
1. Lega la linea più corta ad un albero o un oggetto altrettanto solido.
2. Allunga la linea tirandola fino al raggiungimento della stessa lunghezza delle altre.

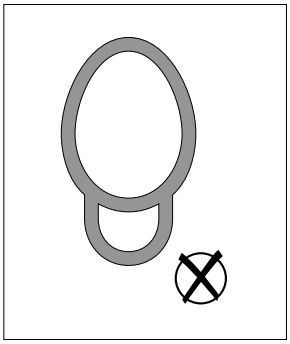


7. CURA E MANUTENZIONE

Per assicurare che la tua Barra Trust funzioni sempre nella maniera corretta, devi attenerti alle seguenti direttive:

›› Riscacqua sempre la barra Trust in acqua dolce dopo l'uso. Apri l'Iron Heart III in modo da pulire anche l'interno.
›› Pulisci la testa rotante dopo ogni utilizzo facendola ruotare in acqua dolce. Questa operazione aiuta a rimuovere sabbia o sale.
›› Controlla il funzionamento dell'Iron Heart III prima di ogni decollo facendo un test di apertura! Assicurati che non ci sia sporco, sabbia o corpi estranei all'interno dell'Iron Heart III. Nel caso ci siano, pulisci l'Iron heart III con acqua dolce.
›› Se l'anello Siucide risulta essere piegato o deformato dopo una caduta violenta o altri impatti deve essere immediatamente sostituito. Non provare a riportarlo alla forma originale. Se l'anello perde la sua forma arrotondata non sarà più funzionale e potrebbe causare malfunzionamenti del sistema di sicurezza.





Segui le istruzioni qui di seguito per l'ispezione regolare delle parti individuali del sistema di sicurezza. Controlla la funzionalità e i segni di usura. Rimpiazza tutti i pezzi danneggiati o consumati con pezzi di ricambio originali NKB seguendo le istruzioni fornite nel manuale. Tutti i pezzi devono essere controllati al massimo dopo un uso di 30 giorni nell'acqua.

PARTI DI PLASTICA STAMPATE

Controllate la manopola di rilascio in cerca di:
›› Crepe (rischio di rottura).
›› Parti sporgenti causate da rotture (rischio di ferite e possibile danneggiamento delle linee!!!)
Controllate il foro della manopola di rilascio dell'Iron Heart. La forma o il diametro del foro non deve essere alterato significativamente.

PARTI METALLICHE

›› La superficie delle parti in acciaio non deve mostrare nessuna macchia nera (vedi anche manutenzione dell'acciaio inox nel manuale dell'iron Heart).
›› Le parti metalliche non devono essere piegate (parte centrale e perni).
›› Le parti mobili non devono mostrare un consumo eccessivo. Controllate tutti i pezzi in cerca di crepe e rimpiazzate ogni pezzo che mostra crepe e/o fessure.

LINEE

›› La cima del depower è fatta di migliaia di fibre. Questa cima è esposta a sfregamento il quale può causare la rottura delle fibre. Se un numero elevato di queste fibre è rotto, la resistenza della cima può essere compromessa anche se non vi è una riduzione del diametro della cima stessa.
›› Le pre-linee non sono soggette a nessun sfregamento, non devono quindi mostrare nessun segno di rottura di fibre. Questo può comunque succedere a causa di influenze esterne.

CHICKEN LOOP – CHICKEN DICK

›› Controllate il tubo in cerca di crepe o fessure
›› Il tubo non deve mostrare un eccessivo consumo nell'area interessata dal gancio del trapezio (il consumo eccessivo causa la perdita della forma rotonda in quella determinata area).
›› Le cuciture non devono essere rovinate o sfilacciate.
›› Controlla il nodo nella linea di dyneema alla fine del chiken loop in cerca di fibre rotte o eccessivo consumo.

Gli intervalli raccomandati di controllo dipendono dal peso del rider:
›› Sotto i 75 Kg di peso corporeo, dopo 30 giorni di uso
›› Sopra i 75 Kg di peso corporeo, dopo 20 giorni di uso

LEASH DI SICUREZZA

›› Il moschettone del leash non deve avere un gioco eccessivo
›› La cima di dyneema che tiene il perno deve essere controllata per la rottura delle fibre.
›› La fettuccia non deve avere nessun taglio
›› Il tubo di plastica sopra alla maniglia di rilascio non deve essere piegato o crepato.
›› Le cuciture non devono essere sfilacciate o danneggiate dallo sfregamento.

8. POLITICA DELLA GARANZIA

North Kiteboarding garantisce questo prodotto per essere esente dai difetti importanti nel materiale o nell`esecuzione all`acquirente originale, per un periodo di sei (6) mesi a partire della data dell`acquisto. Questa garanzia è conforme alle limitazioni seguenti:

›› La garanzia è valida soltanto quando il prodotto è usato per KITEBOARDING SU ACQUA e non copre i prodotti usati nell`affitto o nelle scuole. North Kiteboarding farà la determinazione finale della garanzia, che può richiedere il controllo e/o le foto dell`apparecchiatura, che mostrano chiaramente il difetto/i. Se necessario, queste informazioni devono essere trasmesse al distributore North Kiteboarding nel vostro paese, affrancatura pagata anticipatamente. Se un prodotto è considerato difettoso da North Kiteboarding, la garanzia riguarda so tanto la riparazione o il rimontaggio del prodotto difettoso.
›› North Kiteboarding non sarà responsabile di alcuni costi, perdite, o danni incontrati come conseguenza di perdita d'uso di questo prodotto. Questa garanzia non riguarda danni causati tramite l`abuso, negligenza o usura normale strappi compresi, ma non limitato a, le punture, l'utilizzo di componenti non fornite di North Kiteboarding, danni dovuti ad esposizione eccessiva al sole, o danni dovuti al gonfiaggio eccessivo dei bladders, danni causati dall'uso improprio e rimessaggio, danni causati tramite uso in onde o risacca ed in danni causati da qualunque cosa tranne i difetti nel materiale e nella costruzione.
›› Questa garanzia decade se riparazione, cambiamento o modifica non autorizzato è stato apportato a qualsiasi parte dell`attrezzatura.
›› La garanzia per tutta l`attrezzatura riparata o sostituita è valida a partire della data dell`acquisto originale soltanto.
›› La ricevuta originale dell`acquisto deve accompagnare tutti i reclami della garanzia. Il nome del rivenditore e della data dell`acquisto deve essere chiaro e leggibile.
›› Non ci sono garanzie, che si estendono oltre la garanzia specificata qui.

RECLAMI DELLA GARANZIA

›› I reclami della garanzia devono essere processati e muniti con un numero di autorizzazione di ritorno prima della spedizione a North.
›› Prego richiedere o scrivere i reclami al distributore di north kiteboarding nazionale.

For further information please visit:
www.northkites.com

Cover
RIDER: Mario Rodwald
PIC: www.christophmaderer.com